

[説明資料(提出ファイル)] 発明・工夫作品コンテスト 製作の動機または目的、利用方法、作品自体やその製作過程で工夫したことを、文章、写真、図などで説明。この用紙1枚に記入し、PDFに変換した後、web提出フォームにて提出する。

個人・グループ名	石嶺達騎	大学名	静岡大学
作品名	全方向移動型倒立振子教材の開発	人数	1名

目的



- 球体の回転により倒立する全方向移動型倒立振子教材の開発を行う。
- 学習者が瞬間的なフィードバック制御について理解・活用する。
- 車輪型倒立振子では学習することのできなかった安定性やベクトルの概念を考慮した制御設計の力を養う。

結論

1 全方向移動型倒立振子の筐体の製作を行った。
制御システムを構築した。

2 3Dモデルやグラフにより学習者が視覚的にフィードバック制御を理解できる表示・ゲイン調整システムを構築した。

研究背景

現在、世の中には多くのフィードバック制御が用いられている。

人間が知覚しにくいフィードバック制御

- ドローンの姿勢制御
- カメラのAF

制御が瞬間的であったり、制御量が細かいため知覚しにくい。

⇒瞬間的なフィードバック制御を学ぶことができる教材の必要性

今後の展望

1 全方向移動型倒立振子教材の完成

2 工業高校での実践を通して、学習者に瞬間的なフィードバック制御を理解させるために有効な教材であることを検証する。

倒立振子とは

- 振り子を逆さにした状態で姿勢制御を行うロボット
- Segwayなどの車輪型倒立振子ロボットや村田製作所チアリーディング部の全方向移動型倒立振子ロボットなどに応用されている。



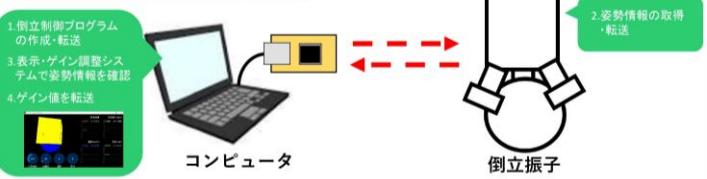
Segway⁽¹⁾

1: http://www.segway-japan.net/model.html
2: https://www.maruta.com/jp/about/marutaymii/mcheerleaders



村田製作所
チアリーディング部⁽²⁾

システムの概要



1. 倒立振子プログラムの作成・転送
2. 表示・ゲイン調整システムで姿勢情報を確認
3. モータ駆動用電源の検討
4. ゲイン値を転送

コンピュータ

倒立振子

2. 姿勢情報の取得・転送

倒立振子の制御式

- 加速度操作型の制御式により制御を行う。

$$a_x = k_1\theta_x + k_2\omega_x + k_3v_x + k_4x_x$$

$$a_y = k_1\theta_y + k_2\omega_y + k_3v_y + k_4x_y$$

a:操作加速度 x:変位
θ:角度 ω:角速度
v:移動速度

$k_1 \sim k_4$:それぞれの計測値に関するフィードバックゲイン
添字x,y:それぞれの軸に対する状態量

$k_1 \sim k_4$ のフィードバックゲインを調整することにより加速度の操作量を調整し、倒立振子を立たすことができる。

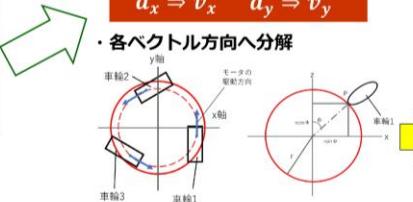
参考文献:玉乗りロボットの開発 第一章 ロボットの実験と基本制御

モータ制御式

・積分で各軸の操作加速度を速度へ変換

$$a_x \Rightarrow v_x \quad a_y \Rightarrow v_y$$

・各ベクトル方向へ分解



車輪2
y軸
モータの運動方向
車輪1
x軸
車輪3
z軸

各モータの速度制御式

$$v_{s1} = -v_y \cos \theta - r \sin \theta \omega_z$$

$$v_{s2} = (+\frac{\sqrt{3}}{2} v_x + \frac{1}{2} v_y) \cos \theta - r \sin \theta \omega_z$$

$$v_{s3} = (-\frac{\sqrt{3}}{2} v_x + \frac{1}{2} v_y) \cos \theta - r \sin \theta \omega_z$$

$v_{s1} \sim v_{s3}$:モータの回転速度 θ :天頂角
 ω_z :船直方向の角速度 r :球の半径

開発するロボット

- 熊谷らが開発した「玉乗りロボット BallIPM」を参考に3次元CADと3Dプリンタを用いて製作。



制御基板部

- 制御用ICと通信用ICにPIC32MX220を使用。
- モータ制御用ICとしてPIC12F1822を3つ使用。
- 各基板で役割が分かれているためどの基板でどのような処理をしているかわかりやすい。



モータ部

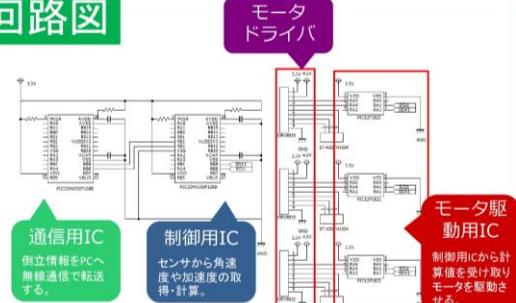
- 加速度操作型の制御式で制御をしているため、速度・角度制御が容易なステッピングモータを使用する。
- ステッピングモータを使用したこと、直流サーボモータよりも大きなトルクが得ることができる。



車輪部

- 車輪にはオムニホイールを使用。
- オムニホイールとは回転方向と垂直にフリーで回転する小輪がついている車輪を指す。
- 他の車輪の回転を邪魔せずに回転するため3つの車輪で倒立振子を立たせることができる。

回路図

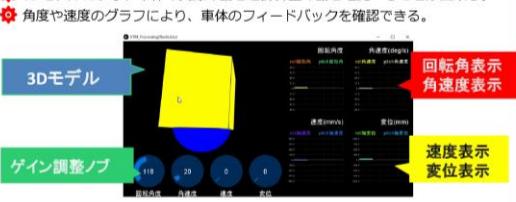


モータドライバ
モータ駆動IC
通信用IC
制御用IC
モータ駆動IC

モータ駆動ICから計算値を受け取りモータを駆動させる。

表示・ゲイン調整システム

- 3Dモデルにより、車体の実際の動きと計算上の動きを比べることが出来る。
- 角度や速度のグラフにより、車体のフィードバックを確認できる。



3Dモデル
ゲイン調整ノブ
回転角表示
角速度表示
速度表示
変位表示